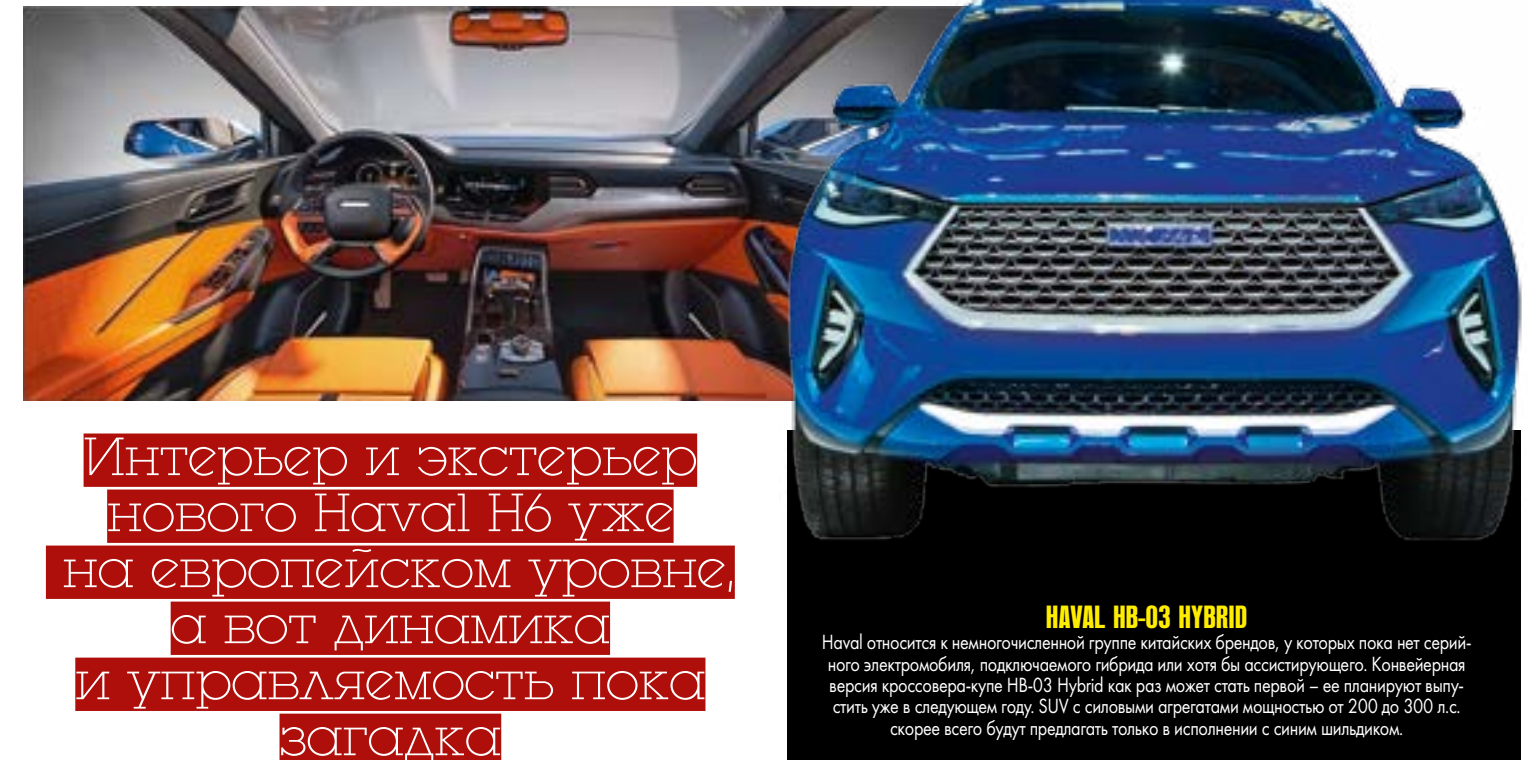




ВЛАДЕЛЬЦЫ GREAT WALL уже заявили о планах по строительству сборочного завода либо в Мексике, либо в США. Что ж, с такими машинами в развитые страны зайти не стыдно



Интерьер и экстерьер нового Haval H6 уже на европейском уровне, а вот динамика и управляемость пока загадка

HAVAL H6-03 HYBRID

Haval относится к немногочисленной группе китайских брендов, у которых пока нет серийного электромобиля, подключаемого гибрида или хотя бы ассистирующего. Конвейерная версия кроссовера-купе H6-03 Hybrid как раз может стать первой – ее планируют выпустить уже в следующем году. SUV с силовыми агрегатами мощностью от 200 до 300 л.с. скорее всего будут предлагать только в исполнении с синим шильдиком.

Haval H6 / H6-03 Hybrid

Хунлей и русский губернатор

Смену поколений кроссовера H6 по своей важности можно сравнить разве что со сменой лидера коммунистической партии Китая, поэтому схему передачи эстафетной палочки выбрали партийную: минимум год обе версии будут выпускаться вместе.

Каждый месяц Great Wall продает в КНР более 35 тыс. Haval H6, в год выходит совершенно неслыханная для наших широт цифра, и длится это уже несколько лет. Не удивительно, что обновленные модели рассматривают как ключевое событие в истории

фирмы – в 2017 году исполняется 21 год с выпуска первой машины (пикап Deer). Заметим, к 20-летию этого события запуск новинки подвешивать не стали, что для китайцев совсем не характерно, особенно учитывая, что прошлый год пришелся на смену пятилеток – весной 2016 года был принят

13-й по счету экономический план развития страны. Как примут китайцы обновленный H6? Менеджеры GW предусмотрели двойную страховку: одновременный выпуск прежней версии и новинки плюс еще один нестандартный ход. Дело в том, что публике показали не один новый H6,

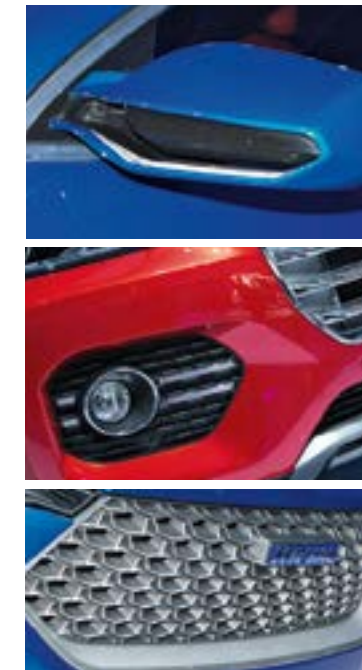


а два. Как такое может быть? Очень просто: на прошлом салоне в Шанхае представили идеологию «двух шильдиков» – красного и синего. Красный – для семейных, степенных, уравновешенных. Синий – для молодых, горячих, не обремененных.

Отличаются машины не только модификациями, но и внешним видом (фары, решетка, бампер). И это еще не все: у «красной» и «синей» версии разные центральные панели, совершенно друг на друга не похожие. Ничего себе размах, да? У нового кроссовера пока не предвидится ни полного привода, ни ручной коробки. Безнаддувные моторы тоже в прошлом – под капотом тур-

боагрегаты в 1,3 и 2 л, само собой, с непосредственным впрыском, спаренные с 7-ступенчатой «автоматом» типа DCT. Угадываете, какие сцепления? Мокрые – китайцы выучились на ошибках VW. Разница в базовых ценах нового и прежнего поколений 15%. Нам пока от этого ни горячо ни холодно – не известен даже срок сертификации H6 в России. А вот главная премьера Haval прошлого Шанхая – H6 Coupe – уже допущена к российскому рынку, и к концу 2017 года должна поступить в продажу.

О важности премьеры говорят и затраты на рекламную кампанию: «лицом» H6 стал один из самых высокооплачи-



ваемых актеров Китая Сунь Хунлей (по амплуа – наш Машков). Он рекламирует «красный» H6, а вот на «синий» могут взять куда более молодого Пэна Юя – китайские девушки назвали его самым желанным героем своих грез. Поучаствовал в презентации новинки и герой России генерал-лейтенант Алексей Дюмин, до прошлого года бывший заместителем Шойгу, а ныне занимающий пост губернатора Тульской области, где Great Wall строит завод со сборкой по полному циклу. Когда делали групповое фото на стенде Haval, владелец GW Вей Цзяньцзюнь стоял рядом с Дюминым, повернувшись к нему в пол-оборота.



НОВЫЙ H6 вполне сгодится для развитых зарубежных рынков, совсем не обязательно начинать захват США и Германии с люксовой марки Wey



НОВЫЙ H6 могут вывести на рынок РФ только после запуска завода в Тульской области, намеченного на 2019 год